



NV200

Das modulare Sitzsystem für den Nahverkehr

Geprüft nach DIN EN 45545-2 und UIC 566

The modular seating system for public transport

Approved to DIN EN 45545-2 and UIC 566



Produkteigenschaften

Product features

NV200

Der NV200 kombiniert geringes Gewicht mit hoher Stabilität – ideal für den öffentlichen Personenverkehr. Sein modulares Design erlaubt eine flexible Montage und einen schnellen Polsterwechsel. Natürlich erfüllt er alle gängigen Sicherheits- und Brandschutznormen und bietet dabei eine ergonomische Sitzposition für dauerhaften Komfort.



The NV200 brings together low weight and high stability – ideal for use in public transportation. Its modular design supports flexible installation and fast upholstery replacement. Naturally, it meets all relevant safety and fire protection regulations while offering ergonomic comfort over extended periods.

Funktionen & Besonderheiten

Functions & highlights

- + Geringes Gewicht bei maximalem Komfort
- + Zwei verschiedene Lehnenneigungen für die optimale Bestuhlung des Doppelgegensitz
- + Variable Stangenanbindung
- + Hohe Resistenz gegen Vandalismus
- + Schnelles Auswechseln der Polster möglich
- + Perfekte Ergonomie durch eine gute Unterstützung im Lordosebereich
- + Die ausgeprägte Sitzmulde bietet den Fahrgästen ein hohes Maß an Sicherheit
- + Brandschutz nach DIN EN 45545-2
- + Festigkeit nach UIC 566, Anlage 7

- + Ultra-light, maximum comfort
- + Flexible pole fittings
- + Anti-vandal features
- + Two backrest inclination angles, optimising seating configuration using dos-a-dos seats
- + Rapid trim removal and exchange
- + Perfect ergonomics thanks to excellent lumbar support
- + Distinctive seat pan provides passengers with high degree of safety
- + Protection against fire according to DIN EN 45545-2
- + Stability according to UIC 566, annex 7



Kinnschutz, optional mit Haltegriff
Chin protection, with optional grab handle



Klappbare Armlehne
Foldable armrest



Abweisbügel
Hip restraint

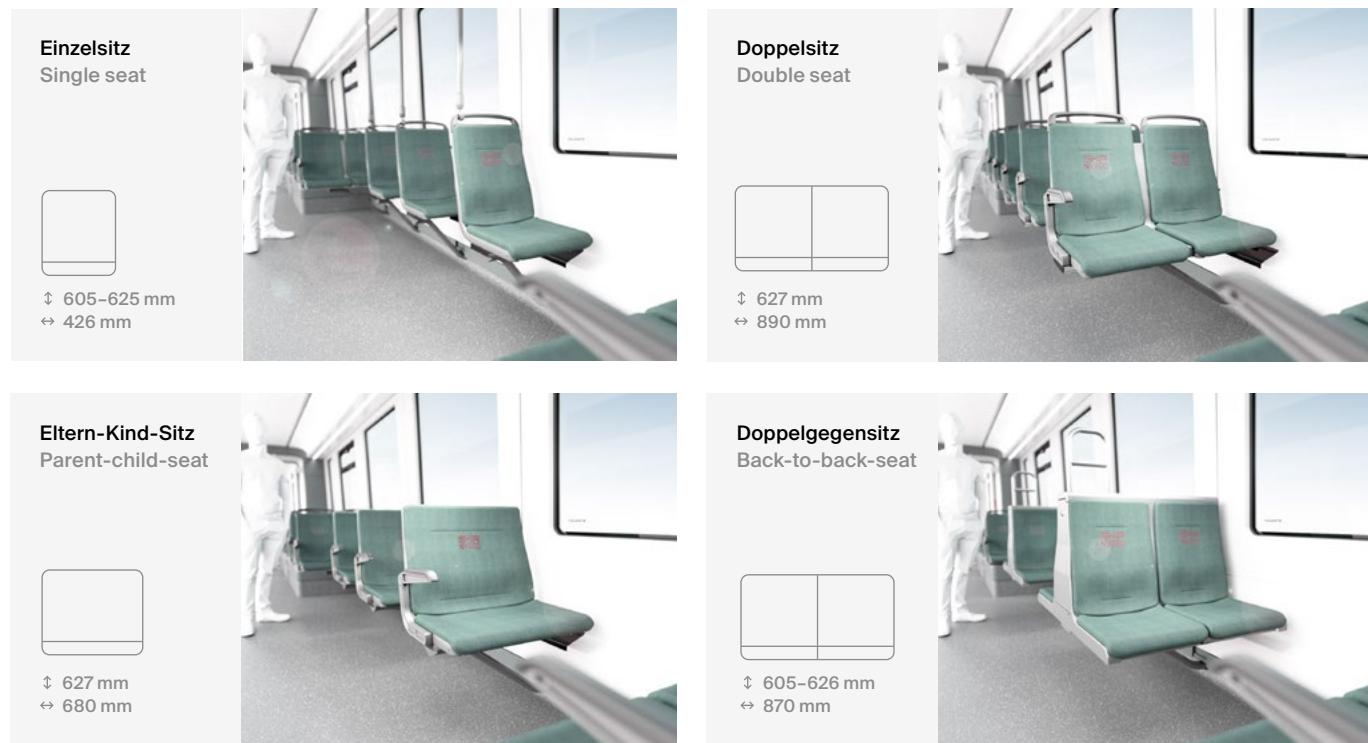
Technische Daten

Technical specifications

NV200

Sitzvarianten

Seat variations



⊖ Höhe | Height ↔ Breite | Width ↗ Tiefe | Depth

Lehnenneigungen beim Doppelgegensitz

Backrest inclination back-to-back-seat

Durch die verfügbaren zwei Lehnenneigungen von 108° und 102° können Sie den Doppelgegensitz ohne Komfortverlust für den Fahrgast mit wenig Zwischenraum optimal bestuhlen. Dieser Vorteil entscheidet oft über mehr Sitzplätze im Bus.

Thanks to the two available backrest inclination angles of 108° and 102°, back-to-back twin seats (dos-a-dos) can be optimally configured to minimise down space without compromising passenger comfort. This advantage is often the decisive factor in maximising seating capacity.

